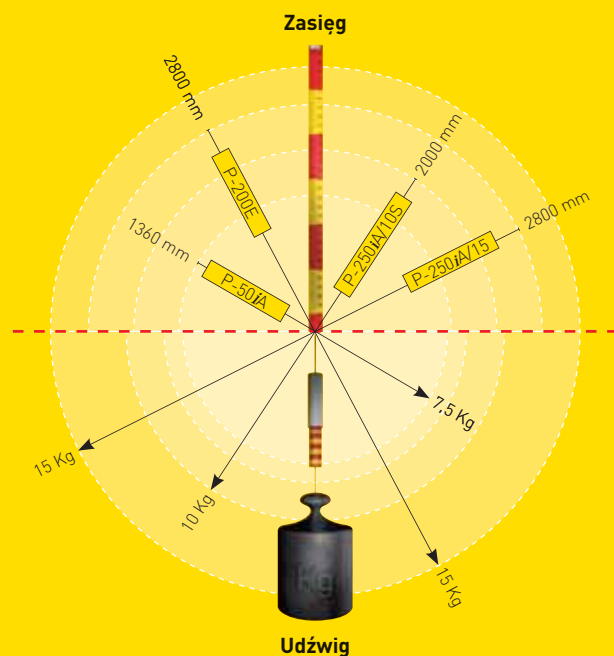


| | Model robota | Kontroler | Ilość osi ruchu | Maksymalny udźwig kłóci [kg] | Powtarzalność [mm] | Waga jednostki mechanicznej [kg] | Zasięg [mm] | Zakres ruchu [°] | | | | | | Maksymalna prędkość [°/s] | | | | | | Moment mechaniczny [Nm] / bezwładność [kgm ²] osi J4 | Moment mechaniczny [Nm] / bezwładność [kgm ²] osi J5 | Moment mechaniczny [Nm] / bezwładność [kgm ²] osi J6 | Klasa ochrony przed zanieczyszczeniami (IP) |
|--|----------------------|-----------|-----------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------|------------------|-----|-----|-------|-------|-------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| | | | | | | | | J1 | J2 | J3 | J4 | J5 | J6 | J1 | J2 | J3 | J4 | J5 | J6 | | | | |
| | P-50iA | R-30iA | 6 | 7.5 | ± 0.2 | 249 ^{kl} | 1360 | 275 | 270 | 294 | 1080 | 1080 | 1080 | 160 | 160 | 160 | 460 | 480 | 600 | — | — | — | Całkowicie szczelna jednostka mechaniczna, przeznaczona do czyszczenia suchym powietrzem. Certyfikat ATEX dla atmosfery zagrożonej wybuchem. CE EX. II ZG Eex p. Ib c. IIB T4. |
| | P-200E ^{cl} | R-J3iB | 6 | 15 | ± 0.5 | 523 ^{kl} | 2800 | 210 | 150 | 160 | > 360 | > 360 | ± 720 | 96 | 119 | 150 | 353 | 429 | 364 | — | — | — | |
| | P-250iA/10S | R-30iA | 6 | 10 | ± 0.2 | 495 | 2000 | 320 | 280 | 314 | 1080 | 1080 | 1080 | 160 | 160 | 160 | 375 | 430 | 545 | — | — | — | |
| | P-250iA/15 | R-30iA | 6 | 15 | ± 0.2 | 520 | 2800 | 320 | 280 | 330 | 1080 | 1080 | 1080 | 160 | 160 | 160 | 375 | 430 | 545 | — | — | — | |

c) Dostępne roboty P-10, P-15.



Seria robotów malujących jest dostępna w następujących modelach:

- P-50iA: udźwig 7,5kg, zasięg 1360 mm
- P-145: udźwig 7,5kg, zasięg 2542 mm
- P-200E: udźwig 15kg, zasięg 2800 mm

- P-250iA/10S: udźwig 10kg, zasięg 2000mm
- P-250iA/15: udźwig 15kg, zasięg 2800 mm

ROBOTY SERII "P" PRZEZNACZONE DO LAKIEROWANIA DAJĄ BARDZO SZEROKIE MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWAŃ LAKIEROWANIA I NAKŁADANIA POWŁOK. ROBOTY TE POSIADAJĄ WYSOKĄ ELESTYCZNOŚĆ I PRECYZJĘ LAKIEROWANIA RÓŻNORODNYCH KOMPONENTÓW, TAKICH JAK: PLASTIKÓW, METALI, DREWNA, ITP.

» CECHY I KORZYŚCI

Roboty lakierujące FANUC są idealnym rozwiązaniem dla wielu typów materiałów oraz operacji:

- Karoserii samochodowych (wewnętrznych i zewnętrznych części)
- Części samochodowych
- Plastik (np. telefonów komórkowych)
- Drewna
- Stali
- Do lakierowania antykorozyjnego
- oraz wielu innych operacji

ALUMINIOWE, LEKKIE RAMIĘ

- Konstrukcja aluminiowa
 - mniejsza waga pozwala na zmniejszenie mocy serwowzmacniacza, co finalnie przekłada się na redukcję kosztów konsumpcji mocy
 - Zwiększone bezpieczeństwo: brak ryzyka wzniesienia iskier w przypadku kolizji
 - Łatwe czyszczenie
- Gładka powierzchnia zewnętrzna minimalizująca zanieczyszczenie

GŁÓWNE WYTYCZNE KONSTRUKCYJNE

- Sprawdzonej jednostkę mechaniczną EX uzyskuje się przez czyszczenie suchym powietrzem nie tylko tych 2 obszarów, w których zainstalowane są serwonapędy, lecz całej konstrukcji robota – dzięki temu uzyskano możliwość zastosowania standardowych serwonapędów FANUC
 - Identyczna niezawodność i dynamika jak pozostałe roboty FANUC Robotics.
- Standardowe zębaki, przekładnie oraz serwonapędy używane we wszystkich robotach FANUC, stąd uznana niezawodność
- Sprawdzonej kontroler robota FANUC - Identyczna sama struktura programów, jak w przypadku „żółtych” robotów
 - Łatwość programowania

ZEWNĘTRZNY MONTAŻ OKABLOWANIA

Przewody prowadzące lakier lub powietrze są umieszczone na zewnętrznej stronie ramienia J3 oraz J2.

- Brak ograniczenia obszaru pracy
- Większe bezpieczeństwo dzięki przymocowaniu przewodów
- Przewody są utrzymywane w odległości od kiści, co zapewnia czystość lakierowanych elementów

PUSTA W ŚRODKU KONSTRUKCJA PRZEKŁADNI REDUKCYJNYCH ROBOTA PRZEZNACZONEGO DO MALOWANIA

- Opatentowana pusta w środku konstrukcja ramienia dla P-50iA / P-145 / P-200E / P-250iA/15:
- Wewnętrzna średnica równa 60 mm od ramienia J3 do J6 dla P-50iA oraz P-145
- Wewnętrzna średnica równa 60 mm od ramienia J4 do J6 dla P-200E oraz P-250iA/15
 - Zapewnia maksymalną elastyczność prowadzenia przewodów użytkownika
 - Redukuje ryzyko uszkodzenia przewodów
 - Najbardziej konkurencyjna cenowo w związku z łatwością prowadzenia przewodów
 - Ograniczone ryzyko zanieczyszczenia malowanych komponentów przez pozostałości lakieru ciekące z zewnętrznych przewodów
 - Pozwala na ruch w ograniczonych przestrzeniach bez ryzyka zaczepienia zewnętrznymi przewodami
- Konstrukcja ramion i kiści sprawdzona podczas eksploatacji – trzecia generacja robotów!

DEDYKOWANE, DAJĄCE WIELE MOŻLIWOŚCI OPROGRAMOWANIE UŻYTKOWE = PAINTTOOL

PaintTool oferuje zaawansowane możliwości procesowe:

- Operowanie skierowane na proces
- Oszczędzanie czasu dla ustawiania ustawień parametrów procesowych
- Terminologia właściwa procesowi
- Dedykowane, kalibrowalne jednostki: atomizer i wentylacyjne
- 40 ustawień kolorów
- „Hot Edit”: edytowanie parametrów malowania oraz punktów trajektorii podczas produkcji
- Łatwe ustawianie śledzenia ruchu taśmy produkcyjnej [Zobacz rozdział Narzędzia Użytkowe]

MOŻLIWOŚĆ MONTAŻU NA PODŁODZE, SUFICIE

- Robot może być zamontowany na podłodze oraz na suficie bez żadnych ograniczeń
- Roboty montowane na suficie zapewniają łatwiejszy dostęp do obsługiwanej maszyny oraz obszaru ładowania/rozładowywania części

UWAGA: Robot P-50iA może być również montowany na ścianie (90°).

CERTYFIKAT ATEX

Robot jest w pełni zatwierdzony przez ATEX (certyfikat eksplozji).



P-50iA
P-200E
P-250iA/10S
P-250iA/15



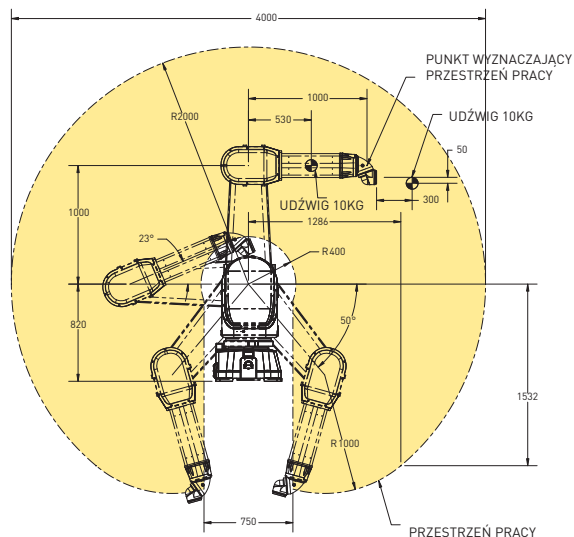
P-50iA
P-250iA/10S



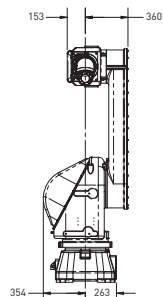
P-50iA
P-250iA/10S
P-250iA/15



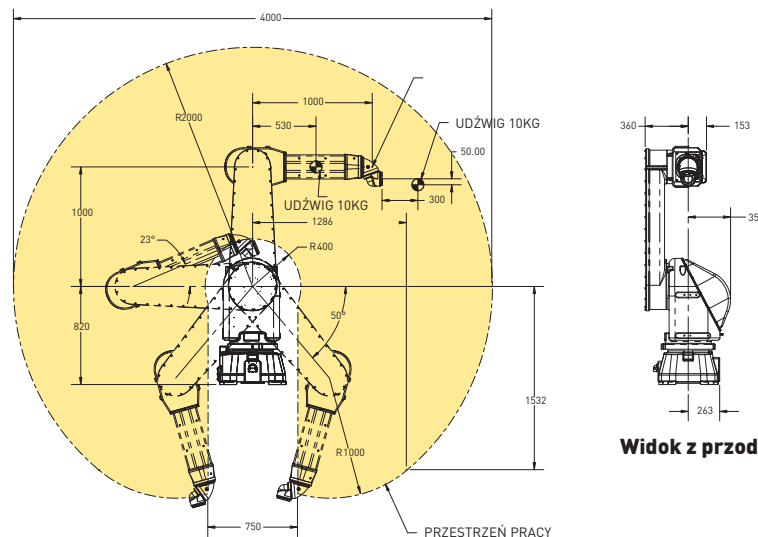
P-250iA/10S



Widok z boku



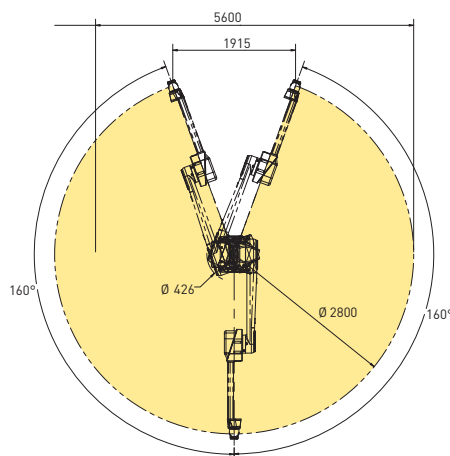
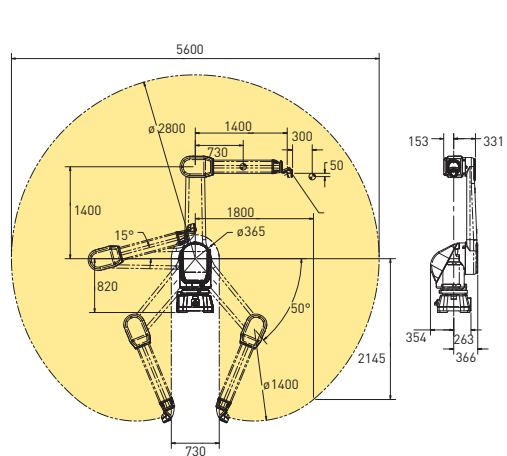
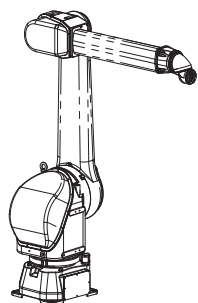
Widok z przodu



Widok z przodu

UWAGA:
PRZESTRZEŃ ROBOCZA WYZNACZONA Z
WYMONTOWANYMI UCHWYTAMI TRANSPORTOWYMI

P-250iA/15



P-250iA/15, P-250iA/10S

